

AMENDEMENT

Voorstelnummer:
n.n.b.

Onderwerp:
Vaststellingsbesluit bestemmingsplan vervoersknoop Bleizo (BP156)

De raad van de gemeente Lansingerland in vergadering bijeen d.d. 7 juli 2016

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Gevraagde beslispunt nr 1:

Het bestemmingsplan 'Vervoersknoop Bleizo (BP0156)', met identificatiecode: NL.IMRO.1621.BP0156-VAST, bestaande uit de verbeelding, de regels, plantoelichting, Nota zienswijzen en staat van wijzigingen en de daarbij behorende bijlagen, waarbij gebruik is gemaakt van een ondergrond die is ontleend aan de GBKN met datum januari 2015, gewijzigd vast te stellen.

Aan te vullen met:

De ligging van de bebouwing van het Prorail station t.o.v. de kerosineleiding zodanig aan te passen dat de kerosineleiding hooguit onder een plein komt te liggen en niet onder een bebouwing. Met bijgevoegde tekening de plankaart aan te passen.



Beslispunt 2 te vernummeren naar beslispunt 3.

Een nieuw beslispunt 2 op te nemen:

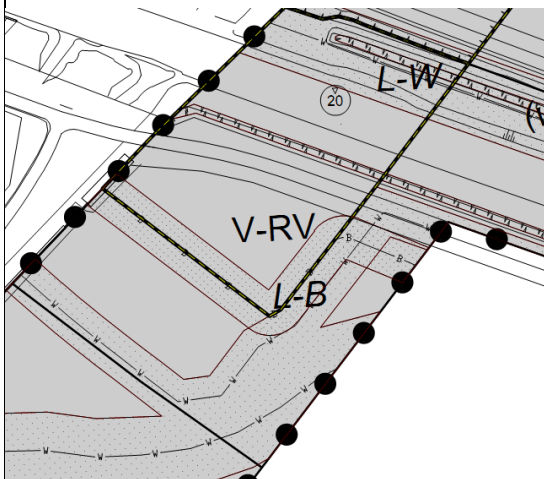
Een nieuwe risicoanalyse op te stellen met daarin deze punten: De ligging van de kerosineleiding aan te passen aan de tekening bij beslispunt 1. Tevens de hoeveelheid kerosine-uitstroom van 1% (35 m³) van de leidinginhoud voor natuurlijke uitstroom te verhogen tot 350 M³ ofwel 10% van de leidinginhoud. Daarbij door het aanwezig zijn van een wachtruimte en een verwachte max. 10.000 bezoekers, het aantal aanwezige personen in de risicoanalyse op 100 te stellen.

Toelichting:

De reden voor Partij Neeleman om dit amendement in te dienen is het feit dat er een kerosineleiding onder het nieuw geplande station loopt. Dit is gevaarlijk en moet aangepast worden.

Dit is duidelijk te zien in onderstaande tekeningen, die gekopieerd zijn vanuit de relevante stukken.

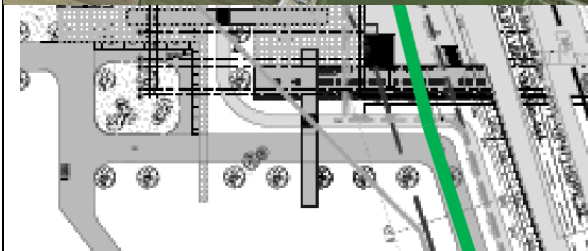
In de verbeelding T16.06207 bij het bestemmingsplan is een 80 bar 33 cm diameter kerosineleiding met capaciteit van 550.000 liter/uur tegen het bouwvlak van het station aan gesitueerd. Dat is echter te gevaarlijk.



V-RV is bouwvlak OV-station, -B- is de kerosineleiding, het station eindigt in het hart van de leiding.



In de risicoanalyse staat vervolgens de locatie van het station totaal verkeerd aangegeven.



Maar bovenal is het heel gevaarlijk om de kerosineleiding onder het station door te laten lopen.

Een brand met daarboven betonconstructie met tram en reizigers er op moet voorkomen worden.

Volgens Prorail is onterecht er geen wachtruimte opgenomen in het plan (zie hun overlegreactie) en verzoekt dit aan te passen. Dit vindt Partij Neeleman aannemelijk waardoor de risicoanalyse hierop aangepast moet worden.

NB dit zijn de stukken waar het amendement op betrekking heeft: de regels en de plankaart hebben documentnummer T16.06207 en de toelichting heeft documentnummer T16.06208.

Ondertekening en naam:

Eddy Neeleman, fractie Neeleman

(In te vullen door de griffier)

Aangenomen/verworpen(*) door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 7 juli 2016

de griffier

drs. Marijke Walhout